



Deutsche Gleis- und Tiefbau GmbH

Rinnovazione mobile delle traverse di cemento armato

Rinnovazione mobile delle traverse di cemento armato



Rinnovazione mobile delle traverse di cemento armato – innovazione per il circuito del materiale

Il Bahnbau Gruppo responsabile per armamento e opere civili offre l'intera gamma delle prestazioni in relazione al sistema di trasporto rotaia, sul mercato nazionale ed internazionale. Un pilastro importante del settore d'attività riciclaggio del materiale per la sovrastruttura sono gli impianti mobili di rinnovazione e riciclaggio oltre agli impianti per la recupero di materiali usati della sovrastruttura, come ad esempio traverse di legno e di cemento armato, pietrisco, campate intere di binario.

La società per la posa binari e le costruzioni in sotterraneo, „Deutsche Gleis- und Tiefbau GmbH“, è una società del Bahnbau gruppo ed ha sviluppato un sistema che riduce notevolmente il dispendio di tempo e le spese di trasporto nella rinnovazione delle traverse di cemento armato, e cioè il nuovo impianto mobile per la rinnovazione di traverse di cemento armato.

L'impianto mobile di rinnovazione, ormai di terza generazione, è stato sviluppato dalla DGT stessa. Macchinari brevettati controllano le traverse usate di cemento armato presso il cantiere per verificare se possono essere riutilizzate e le trattano in caso affermativo per il riutilizzo. In questo modo si possono risparmiare notevoli costi di trasporto. Inoltre, la rinnovazione può essere inserita sin dall'inizio nella programmazione dei progetti di costruzione.

L'impianto mobile di rinnovazione soddisfa i rispettivi requisiti fondamentali di sicurezza e sanità delle direttive europee. La DGT è un fornitore Q1 della DB AG per quanto riguarda le traverse di cemento precompresso ed offre ai propri clienti prestazioni di servizio di qualità controllata.

Gli impianti mobili di rinnovazione della DGT vengono utilizzati dal 2004. In diversi grandi cantieri nel corso di un anno sono state trattate circa 30.000 traverse di cemento armato con ottimi risultati.

Dati tecnici

■ Motore:	2 unità Hatz 2L36C, 1.800 giri/min	■ Lunghezza:	2.500 mm
■ Carburante:	diesel	■ Larghezza:	3.500 mm
■ Volume del serbatoio:	2 volte 50 l	■ Altezza:	3.350 mm
■ Alimentazione di corrente:	2 volte 12V 35Ah	■ Peso:	4.700 kg
■ Impianto idraulico:	2 pompe doppie Rexroth tipo 1 PF 2 G 222/016 L NO MHL	■ Scartamento:	2.945 mm
■ Serbatoio idraulico:	2 volte 150 l HL P 46	■ Interasse:	2.030 mm
■ Filtro di recupero		■ Punto di caricamento:	esistente
■ Distributore:	apparecchio di comando a blocco, azionamento manuale con valvola di sicurezza	■ Superficie d'installazione	
		Lunghezza:	50 m
		Larghezza:	15 m
		■ Azionamento proprio:	2 ruote azionate dal motore idraulico tramite catena 12 B-1



Principio di funzionamento

L'impianto mobile di rinnovazione delle traverse di cemento armato viene utilizzato direttamente presso cantieri in cui devono essere trattate più di 5.000 traverse di cemento armato oppure in prossimità di cantieri collettivi con più di 1.000 traverse di cemento da trattare. Premessa per l'installazione dell'impianto è un terreno piano sufficientemente solido con una superficie di almeno 2.000 m². Siccome l'impianto lavora in maniera indipendente non ha bisogno né di acqua né di corrente elettrica.

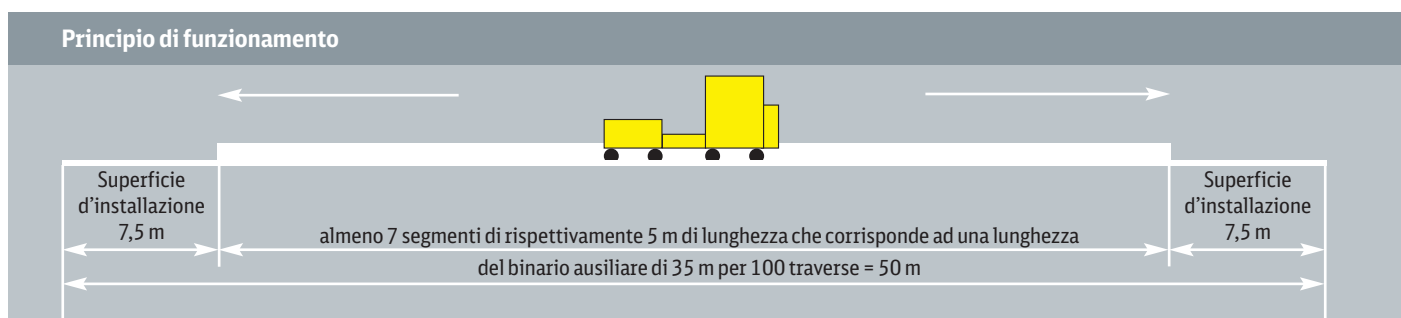
L'installazione e lo smontaggio dell'impianto nonché del binario ausiliario vengono effettuati da personale qualificato della DGT e richiedono rispettivamente un giorno di lavoro. Al centro del binario ausiliario che deve essere lungo almeno 35 metri si trova una superficie portante realizzata da profili laminati per appoggiare le traverse da trattare. Durante il trattamento delle traverse, l'impianto mobile di rinnovazione si sposta lungo l'intero binario, simile ad una gru a portale, e tratta le traverse del tipo B55, B58 e B70 a passaggi ripetuti. L'operazione è composta dai passi seguenti:

1. Svitare le caviglie
2. Estrarre i tasselli / inserire nuovi tasselli di plastica
3. Appoggiare le nuove piastre a spallette, inserire le caviglie
4. Avvitare le caviglie
5. Misurare lo scartamento

Nel corso di un turno di 8 ore la macchina è in grado di trattare fino a 250 traverse di cemento armato. Le traverse di cemento per cui un riciclaggio non vale la pena vengono scartate e non saranno più riutilizzate.

In questo modo, i nostri committenti possono trarre vantaggi da una tecnologia innovativa ottimamente collaudata, da soluzioni specifiche su misura e dal know how specifico dei nostri collaboratori eccellentemente qualificati.

Naturalmente offriamo un servizio completo. Infatti, nei nostri compiti rientrano la modalità di preparazione, la selezione del luogo di installazione e la verifica di questo luogo.



**Interlocutore:**

Deutsche Gleis- und Tiefbau GmbH
Wiederverwendung von Oberbaumaterial
(riciclaggio di materiale per la sovrastruttura)
Baldwin Siedler
Ladestrasse 8
D-39175 Königsborn

Tel.: +49 39292 68-424
Fax: +49 39292 68-429
www.bahnbaugruppe.de

Editoriale

DB Bahnbau GmbH
Strategie/Unternehmensentwicklung
(strategia/corporate development)
Markgrafendamm 24, Haus 35
10245 Berlino

Tel.: +49 30 297-21577
Fax: +49 30 297-21587
info.db-bahnbau@bahn.de

Ci riserviamo il diritto di
effettuare modifiche
Indicazioni singole senza garanzia
Data di realizzazione: 2006